



Разрастване на Drive-Thru бизнес с безжична система за засичане на автомобили.

Ресторантите за бързо хранене разчитат до голяма степен на услугите си чрез Drive-Thru и чрез тях и печелят голяма част от приходите си. Рационализирането на процеса на придвижване в ресторантите за бързо обслужване (QSR) може да увеличи приходите и да подобри удовлетвореността на клиентите. Чрез комбиниране на сензори за безжично засичане на превозни средства с аналитична софтуерна платформа, ресторантите могат да проследяват скоростта на обслужване и да сравняват времената на много обекти. Тази видимост дава възможност на мениджърите да идентифицират къде възникват затруднения и позволява на обектите да се състезават за подобряване на тяхната услуга.

Предизвикателства за засичане на превозни средства на пътните платна:
Когато лентите за поръчка се задръстят, много често се губят клиенти, които се насочват към други ресторанти наблизо, особено по време на пиковите часове за хранене. Поддържането на постоянен оборот в drive-thru генерира повече клиенти, увеличава максимално печалбите и подобрява потреблението.

Повечето ресторанти за бързо обслужване използват индуктивни системи за контур за откриване на превозни средства, което е скъпо и изисква значителен престой за

инсталиране и поддръжка. По време на монтажа често платната за движение трябва да бъдат затворени или пренасочени, което намалява продажбите и може да доведе до недоволни клиенти. Контурните системи също могат да бъдат скъпи в зависимост от изискванията на приложението. Добавянето на повече станции за поръчка с разширяването на бизнеса ще изисква допълнително окабеляване, което означава още по-голям престой.

Инсталациите, които изискват натрапчиви промени в инфраструктурата, могат да добавят значителни разходи към внедряването на системата. Разрушаването и подмяната на бетон или асфалт може да бъде скъпо, а копаенето на големи дупки за заравяне на индуктивните контури в земята може да доведе до неравномерни повърхности или дупки в бъдеще. QSR индустрията е много конкурентна и допълнителните разходи или престой могат сериозно да повлияят на рентабилността.

Интелигентно решение за засичане и наблюдение на превозни средства:
Комбинирането на безжични магнитометри със софтуер за анализиране, който може да проследява drive-thru времето, дава възможност на собствениците на бизнеса и мениджърите да идентифицират затрудненията, които забавят процеса. Таймер система, която следи времето за изчакване ги сравнява с други обекти в рамките на същия франчайз, създава мотивационен инструмент, който подобрява цялостната производителност и продажбите. Времето за изчакване от всеки обект се представят в класация, а топ обектите могат да получават награди за кратко време за чакане. Обектите с най-добри резултати могат да се използват и като казуси, за да се идентифицират подобренията за франчайзи с недостатъчно добро изпълнение.

Инсталирани безжични M-GAGE нодове на Banner Engineering на всяка станция за поръчка и drive-thru прозорец за проследяване на превозни средства, докато се движат по лентите на ресторантите за бързо обслужване. След това събраната информация се изпраща до безжичен контролер DXM100, който да обобщи данните и да ги достави на облачна платформа за анализ.

Използването на безжични продукти елиминира необходимостта от скъпо окабеляване. Ниската цена на нодовете, в допълнение към общите спестявания от внедряване, направи възможно инсталирането на единици на много места, без прекомерни разходи. M-GAGE нодовете са компактни, напълно запечатани, лесни за използване устройства – с лесен монтаж. Това също минимизира щетите на земята и намалява риска от инфраструктурни проблеми след инсталирането.

Предимствата на облачна система:

Безжична сензорна мрежа, комбинирана със софтуер за анализи, създава система за мониторинг на drive-thru като подкрепя интелигентния дизайн на ресторанта. Безжичните продукти работят като част от облачна система и дава възможност на франчайзи на QSR да създадат опростена, базирана на мрежата система за поръчки и услуга за взимане. Инсталирането на система за подобряване на drive-thru обслужването е стъпка за бъдещо разширяване на бизнеса.



Noon

DRIVE THRU LEADERBOARD

★ **DAILY LEADERBOARD** ★

	PAY WINDOW TIMES	NUMBER OF CARS	TOTAL TRANSACTION TIME	
TOP 5 STORES	16548 00:39	14325 222	04625 01:40	MORNING 11430 - 00:38 09311 - 230 06241 - 01:37 NOON 16548 - 00:39 14325 - 222 04625 - 01:40 AFTERNOON 16241 - 00:40 02514 - 240 11989 - 01:34 EVENING 12198 - 00:39 09856 - 231 18966 - 01:54 LATE NIGHT 09674 - 00:32 07419 - 196 21006 - 02:03 EARLY MORNING 07526 - 00:47 20943 - 134 16548 - 02:23
	15020 00:43	20064 219	01265 01:41	
	08624 00:44	13542 217	07634 01:43	
	17210 00:52	03265 212	11209 01:47	
	21574 00:53	09923 210	22102 01:49	
THIS STORE	11873 01:09	10103 122	19326 02:10	
	09625 01:13	09625 117	09625 02:15	
	02685 01:14	10052 114	06214 02:19	
BOTTOM 5 STORES	04123 03:39	18012 22	16234 07:33	
	16896 03:43	13265 21	21062 07:37	
	12485 03:52	14197 17	14923 07:45	
	20500 03:55	12987 12	09327 07:57	
	06860 04:09	22681 10	14850 08:03	

Препоръчани продукти:

Безжичен M-GAGE нод и индустриален безжичен контролер от серия DXM.



M-GAGE сензорът използва пасивна сензорна технология за откриване на големи феритни обекти. Сензорът измерва промяната в естественото магнитно поле на Земята (околното магнитно поле), причинено от появата на феромагнитен обект. M-GAGE предлага алтернативна замяна на индуктивни контурни системи и не се нуждае от външно управление. Уникалният му дизайн позволява бърз монтаж в отвор.

Вътрешната триосна магниторезистивна технология усеща триизмерни промени в магнитното поле на Земята, причинени от присъствието на феритни обекти. Проектиран е да сведе до минимум ефектите от изменението на температурата и колебателните магнитни полета. Сензорът научава околния фон и съхранява настройките в енергонезависима памет.

Технология FlexPower, захранвана от една, литиева батерия, интегрирана в корпуса. Технологията Frequency Hopping Spread Spectrum (FHSS) и Time Division Multiple Access (TDMA) радиочестотна комуникация и контролни архитектури, са комбинирани, за да осигурят надеждна доставка на данни в нелицензираните промишлени, научни и медицински (ISM) радио честоти.

Приемно-предавателя осигуряват двупосочна комуникация между гейта и нода, включително напълно потвърдено предаване на данни. Загубените радиочестотни връзки се откриват и съответните изходи се задават на дефинираните от потребителя условия. Напълно запечатаният корпус съдържа източник на енергия, сензор и антена за напълно безжично решение. Включва аксесоари като корпус за повърхностно монтиране, корпус за вграждане и възможни сменяеми батерии - в зависимост от модела. Усреднено животът на батерията е 8-10 години в зависимост от честотата на използване, както и на модела.

Промислените безжични контролери от серията DXM са проектирани да улесняват Ethernet свързаност и приложения за IIoT. Предлагани с вътрешен гейт DX80 или MultiHop Data Radio, тези мощни Modbus комуникационни устройства свързват локални безжични мрежи с интернет и / или хост системи.

ISM радиочестоти са на разположение в 900 MHz и 2.4 GHz за локална безжична мрежа. Преобразува Modbus RTU в Modbus TCP / IP или Ethernet I / P. Логическият контролер може да се програмира с помощта на правила за действие и текстови езиков метод. Поддържа Micro SD карта за регистриране на данни. Имеил и текстови сигнали.

Локални I / O опции: изолирани дискретни входове, универсални входове, релейни изходи SPDT (форма C), NMOS изходи и аналогови изходи. Захранва се от 12 до 30 V постоянен ток, 12 VDC соларен панел или резервна батерия. RS-232, RS-485 и Ethernet комуникационни портове; и USB конфигурационен порт. LCD дисплей за I / O информация и програмируеми от потребителя светодиоди. Клетъчен модем за клетъчна свързаност.

Източник: Banner Engineering Corp.

Съставил: Ивайло Иванов ©

СЕНЗОМАТ ООД