



Засичане на превозни средства с нисък разход на енергия в автоматизирана автомивка.

Приложение:

Засичане на превозни средства в автоматизирана автомивка.

Предизвикателство:

Излагане на сурова среда на открито.

Решение:

Безжичен мод SureCross M-GAGE.

Предимства:

Напълно затворен и може да бъде инсталиран над или под земята.

Автоматичните системи за автомивка могат да забележат интензивен трафик, но също така и спиране на работа, когато устройствата за автоматизация не трябва да бъдат

активни. Нужно е да се инсталира сензор, който може да остане в режим на готовност, за да се спести енергия. След като автомобил се приближи до входа на автомивката, сензорът трябва да излезе от режим на ниска консумация на енергия и точно да открие автомобила и да включи автоматизираната система.

Описание:

Предшната технология изискваше използване на индуктивна система за вграждане, вградена в земята. Инсталирането на индуктивна система за цикъл изисква рязане на голяма част от асфалт или бетон. С течение на времето тези индуктивни контури се прекъсват и трябва да бъдат заменени.

Използването на безжичен сензорен възел на SureCross M-GAGE елиминира нуждата от голям индуктивен контур. Устройството може да бъде монтирано над земята или под земята, като се изисква само отвор с диаметър от шест до осем инча. Присъствието на превозното средство се открива от M-GAGE възел, който активира автоматизираната система за автомивка, за да включи и задейства входната врата.

Препоръчани продукти:

Безжичен M-GAGE нод.



M-GAGE сензорът използва пасивна сензорна технология за откриване на големи феритни обекти. Сензорът измерва промяната в естественото магнитно поле на Земята (околното магнитно поле), причинено от появата на феромагнитен обект. M-GAGE предлага алтернативна замяна на индуктивни контурни системи и не се нуждае от външно управление. Уникалният му дизайн позволява бърз монтаж в отвор.

Вътрешната триосна магниторезистивна технология усеща триизмерни промени в магнитното поле на Земята, причинени от присъствието на феритни обекти. Проектиран е да сведе до минимум ефектите от изменението на температурата и колебателните магнитни полета. Сензорът научава околния фон и съхранява настройките в енергонезависима памет.

Технология FlexPower, захранвана от една, литиева батерия, интегрирана в корпуса. Технологията Frequency Hopping Spread Spectrum (FHSS) и Time Division Multiple Access (TDMA) радиочестотна комуникация и контролни архитектури, са комбинирани, за да осигурят надеждна доставка на данни в нелицензираните промишлени, научни и медицински (ISM) радио честоти.

Приемно-предавателя осигуряват двупосочна комуникация между гейта и нода, включително напълно потвърдено предаване на данни. Загубените радиочестотни връзки се откриват и съответните изходи се задават на дефинираните от потребителя условия. Напълно запечатаният корпус съдържа източник на енергия, сензор и антена за напълно безжично решение. Включва аксесоари като корпус за повърхностно монтиране, корпус за вграждане и възможни сменяеми батерии - в зависимост от модела.

Източник: Banner Engineering Corp.
Съставил: Ивайло Иванов ©
СЕНЗОМАТ ООД